

Cabin 540

fisher

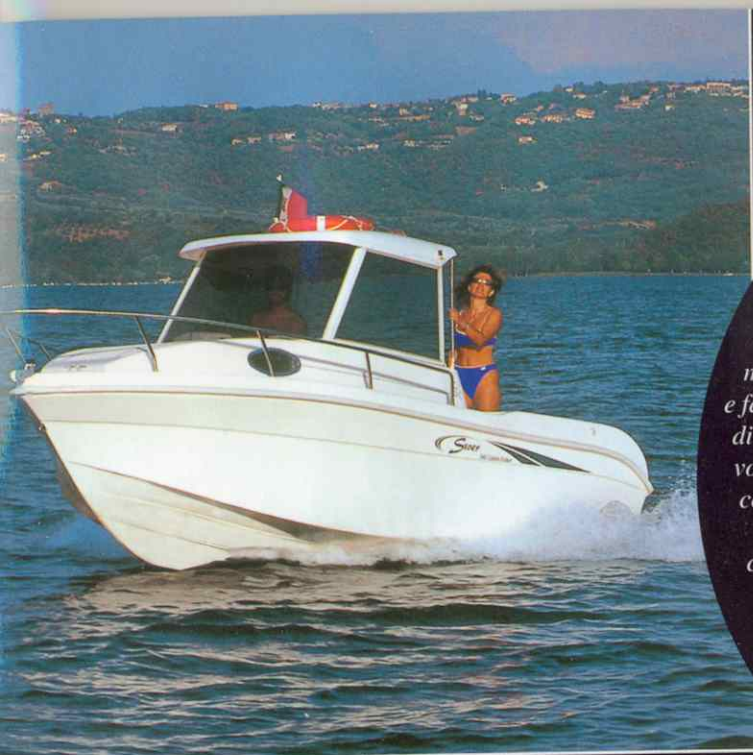




*Saver...
navigazione
sempre in "onda"*

L'idea di costruire questa imbarcazione è nata per due motivi fondamentali: un po' per soddisfare le specifiche esigenze manifestate dai pescatori amatoriali, non sempre in grado o interessati a gestire imbarcazioni grandi, pur se desiderosi di beneficiare del maggior comfort possibile, ed un po' per scommessa con noi stessi, volendo vedere quanto di meglio saremmo riusciti ad architettare in così poco spazio. La 540 Cabin si differenzia dalla versione Fisher

solo per l'adozione in più, nella soluzione "da pesca", di un tettuccio rigido in vetroresina, che va a coprire totalmente l'area di pilotaggio, mentre sia le linee d'acqua che le soluzioni di coperta sono uguali. Nonostante i soli 5.40 metri di lunghezza a disposizione, siamo riusciti a ricavare ben tre ambienti separati tra di loro: l'area scoperta che include la prua ed il pozzetto, l'area di pilotaggio e la zona chiusa per la notte.



A chi ci chiede come abbiamo fatto in così poco spazio a ricavare queste tre aree vivibili, rispondiamo che abbiamo lavorato alacremente su volumi e proporzioni in modo da sfruttare al meglio tutti i centimetri disponibili, regalando alla fine ai nostri clienti un concentrato di spazi ergonomici e confortevoli. In questo "pêche promenade" abbiamo così ottenuto un'area notte vivibile da una coppia di persone, che possono sdraiarsi su letti singoli o su uno unico matrimoniale, completando l'area stessa con gavoni, tasche portaoggetti, oblò e faretti. Uscendo dalla porta apribile a compasso, ci si trova poi prima nella zona di pilotaggio, composta questa da un cruscotto con tanto di pannello serigrafato, volante in acciaio, due blocchi/gavoni in resina utilizzati come sedili del pilota e copilota e poi, proseguendo verso poppa, nel pozzetto. Quest'ultimo lo abbiamo arredato con un gavone a pagliolo centrale dove è ubicato il serbatoio per il carburante in plastica da 70 litri, e con due gavoni agli angoli, utilizzati anche come panchette. A prua, raggiungibile dai passavanti che fiancheggiano la cabina, oltre al gavone ancora, al musone ed alla coppia di bitte, abbiamo predisposto un'area prendisole direttamente sulla parte rialzata della cabina. Infine la carena, in grado di sopportare motorizzazioni fino a 80 cavalli, offre brillanti prestazioni anche con potenze al limite della guida "senza patente". Se pensate ad un piccolo cabinato ma siete convinti che la 540 Cabin/Fisher sia poco spaziosa, venitela a vedere, cambierete sicuramente idea!

